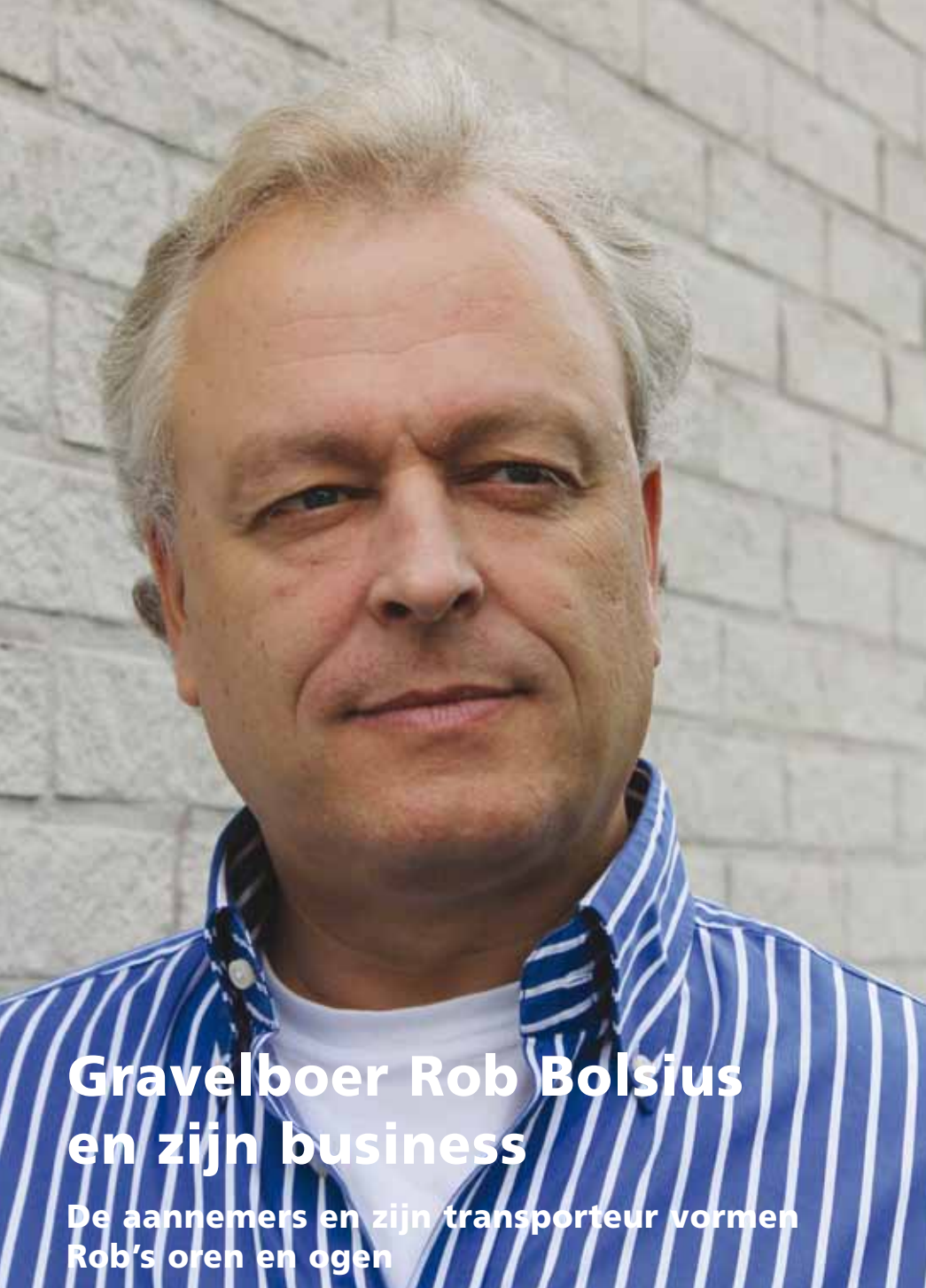




Gravelboer Rob Bolsius en zijn business

De aannemers en zijn transporteur vormen Rob's oren en ogen

De aannemers en de transporteur vormen Rob's oren en ogen
Nederland telt een handvol serieuze gravelproducenten/importeurs. Vakblad Groundsman sprak met Rob Bolsius van Tegra Nederland uit Epe. Met zijn handelsmaatschappij levert Rob het rode goedje aan tennisverenigingen, onderhoudspartijen en bouwers van tennisbanen.

Auteur: Broer de Boer

Rob Bolsius is gespecialiseerd in gravel voor tennisbanen. Sinds twee jaar beleeft Rob vanuit zijn eigen handelsmaatschappij, Tegra Nederland, de Nederlandse markt met Duits gravel. Eerder was hij handelsagent voor Tegra Duitsland. 'Evenals destijds mijn vader. Hij heeft dit circa vijftien jaar gedaan en ik heb die business vier jaar geleden van hem overgenomen. Tegra is een grote puinbrekerij in Duitsland, maar verkoopt ook andere attributen voor tennisbanen. Ik heb besloten me alleen op de verkoop van gravel te richten. Voor andere materialen zie ik voor mijn handelsmaatschappij geen toegevoegde waarde.'

Geen rocketscience

Het product waar het om gaat, gravel, blijkt niet met rocketscience omgeven, althans niet volgens Rob. Gravel is namelijk vooral een kwestie van steenproducten breken en zeven: 'Daarbij vormt



Het maakt verschil of je gravel uit bakstenen produceert of uit rode dakpannen.

de grootste kwantiteit die mijn bedrijf in de markt afzet de fractie 0-2 mm. Belangrijk daarbij is de normaalverdeling van de grootte van de graveldeeltjes. In overleg met Tegra Duitsland heb ik gekozen voor de onderste range binnen de KNLTB/NOC*NSF-norm. Dat betekent dat ik voor de Nederlandse tennisbanen gravel importeer waar relatief iets meer fijne delen in zitten. Meer fijne delen zorgen voor een stabielere top laag.' Maar ook de grondstof is belangrijk voor een puinbrekerij, die voor Tegra Nederland in Duisburg staat. Rob Bolsius: 'Het maakt verschil of je gravel uit bakstenen produceert of uit rode dakpannen. En daarbij moet het materiaal dat je verwerkt bij voorkeur ongeglazuurd zijn. Het bijzondere van Tegra Duitsland is dat dit bedrijf de *sourcing* van grondstoffen goed voor elkaar heeft. Het gravel zoals we dat traditioneel gebruiken is afkomstig van gemalen bakstenen; het is een hele kunst om steeds hetzelfde soort materiaal uit de markt te betrekken en te verwerken en een constante kwaliteit te leveren.'

Keuren

'In Duitsland werkt men natuurlijk zeer *pünktlich* als het gaat om het produceren volgens normen', vervolgt Rob Bolsius. 'Dat neemt niet weg dat Kiwa Isa Sport regelmatig aan de bron, dat wil zeggen bij de puinbrekerij van Tegra Duitsland in Duisburg, het product bemonstert. En ook bij nieuwbouw van tennisparken worden er regelmatig steekproeven genomen van gravel uit de vrachtwagenladingen. Want gravel wordt nog altijd per as aangevoerd. Zou je dat per schip doen, dan krijg je te maken met lig- en laadkosten. Maar bovendien zou je droog moeten

opslaan. Gravel wordt om die reden dus rechtstreeks met de vrachtwagen aangevoerd, en dat kan los gestort zijn of in bigbags of zakken, al naar gelang de wensen van de klant en de hoeveelheid. Van de kostprijs van gravel bestaat ongeveer 25 procent uit transportkosten.'

Logistiek

Tegra Nederland schakelt voor de graveltransporten uit Duisburg een huistransporteur in. Rob Bolsius: 'Dit is transportbedrijf Zijderlaan uit Stolwijk, met wie we als familie al jarenlang zaken doen. Het lijkt weinig bijzonder, maar juist de logistiek is heel belangrijk in deze business. De transporteur onderhoudt intensief contact met het afleveradres, zodat de klant weet waar en wanneer hij de bestelde lading kan verwachten. Daarbij moet je niet vergeten dat de chauffeur ook het visitekaartje is van het bedrijf dat het gravel levert. Verder bestaat een relatief groot deel van de kostprijs van de Duitse gravel uit transportkosten. Dat betekent dat de transporteur ook van Nederland naar Duitsland lading moet vervoeren, omdat anders een graveltransport uit Duitsland nooit lonend kan zijn.'

Afzet gravel

Rob Bolsius zegt verreweg de grootste afzet van zijn product te realiseren bij de bouwers van gravelbanen en de bedrijven die gravelbanen onderhouden. 'Met uitzondering van tenders bij nieuwbouw zijn beide groepen afnemers van gravel vrij monogaam in hun gravelhuwelijk', zegt Rob Bolsius. 'Slechts een gering deel van de groundsman bestelt rechtstreeks bij ons.' Tegra is wél unieke supplier van het gravel dat BHS

Sportparkconstructie (inmiddels overgenomen door Wijnbergen Sportbouw) en zijn licentiehouders gebruiken, het nieuwe en innovatieve Gravel-Plus Premium. Tegra Nederland is overigens de enige die dit product, gravel gemaakt uit rode dakpannen, levert. 'Op de achtergrond doe ik natuurlijk ook mee om dit gravelproduct af te zetten en tot meer van dit soort gravelbanen te komen', vertelt Rob Bolsius. 'Er zijn inmiddels zo'n 70 banen met Gravel-Plus Premium aangelegd. Ik ben ervan overtuigd dat we in de toekomst meer banen onder afschot gebouwd zullen zien worden. De Duitsers snappen er niets van dat we in Nederland overtollig regenwater juist verticaal, dwars door het gravel heen, willen afvoeren.' Over de nieuwe gravelbaansoort op de sportvloerenlijst, Gravel Prestige, die ook onder aflopend profiel wordt aangelegd, zegt Rob: 'In alles lijkt het erop dat het gaat om bijna hetzelfde product dat ze in Duitsland al jaren gebruiken op hun aflopende banen.'

Onderhoud

Rob Bolsius geeft aan niet zelf met zijn benen in het gravel te staan; de aannemers in het tenniswereldje en zijn transporteur zijn z'n oren en ogen. Over onderhoud van gravelbanen wil hij zijn zegje wel even doen: 'Het lijkt of elke onderhoudspartij daarvoor zijn eigen toverdrankje ontwikkeld heeft. De KNLTB zou er goed aan doen met uniforme adviezen en misschien wel voorschriften te komen, gebaseerd op ondergrond, ligging en andere relevante zaken. Het onderhoud van gravelbanen zou daardoor beter moeten kunnen.'



Gravel is namelijk vooral een kwestie van steenproducten breken en zeven.



Rob Bolsius vindt de normaalverdeling van de grootte van de graveldeeltjes in de fractie 0-2 mm belangrijk.