



Eén veld belijnen met twee liter, kan dat?

Markt test nieuwe Novap Sure-Line belijningswagens op Demodag Sportvelden

De uitgelezen kandidaat om zo'n wagon te testen, is natuurlijk de terreinmeester van de gastclub en sportcomplex Zuideinderpark in Schijndel. Dat bleek lastig, maar Gerrie Russens van buurvereniging Avanti '31 bleek een goed alternatief, evenals de tweede man van het Sure-Line testteam: René Kouwenberg van Were Di in Tilburg. Deze keuze bleek een gouden combi te zijn. Russens van Avanti werkt momenteel met een wat oudere wagon van Lijnvast, in concept dezelfde machine als de Sure-Line wagon, maar natuurlijk ouder. Kouwenberg van Were Di werkt echter nog steeds met natte kalk. De verf wordt daarbij niet op het veld gespoten, maar via een

systeem van rollen op het veld 'gestempeld'. Dat laatste was ook precies de reden dat het bestuur van Were Di Kouwenberg de suggestie had gedaan om de Demodag Sportvelden te bezoeken. 'Ga eens kijken wat er aan belijningswagens op de markt is', was de opdracht. Kouwenberg: 'Zeker in de winter is mijn kar een ramp. Je brengt niet alleen verf op het veld, maar vooral ook zand in de machine. Tijdens het belijnen van een veld moet je daarom herhaaldelijk de nattekalkwagen schoonmaken, vooral de rollen die de kalk op het veld brengen.'

Russens van het Schijndelse Avanti heeft daar gelukkig geen last van. Hij heeft een ouder model Lijnvast wagon. Het precieze typenummer weet hij zo niet. Hij is op zich best tevreden met zijn machine, maar ziet de Sure-Line wagon waar hij tijdens de test achter mag lopen wel als een stevige verbetering. De wagon rijdt soepeler en is redelijk gebruiksvriendelijk. Russens is ook enthousiast over kleine pluspunten van de machine, zoals de spuitmond die tijdelijk even uit de wagon gehaald kan worden om bijzondere plekjes als een midden- of doelstip bij te werken. Volgens Russens rijdt de wagon verder stabiel. Kortom: een prima keuze.

Suzan Helge van Novap Sure-Line aan de lijn. Is het mogelijk om de nieuwe belijningswagen van Sure-Line te laten testen door een aantal fieldmanagers of terreinmeesters op onze Demodag Sportvelden? Natuurlijk kan dat. Er zijn daar genoeg mensen die het leuk vinden om die klus op zich te nemen. Zeker als daar nog een tweede uitdaging bij zit: lukt het om met twee liter middel een compleet veld te doen?

Auteur: Hein van Iersel



Gerrie Russens, Avanti, Schijndel.



Ruben Wegman geeft instructie.

Glyfosaat

Het complete veld bewerken met maximaal twee liter blijkt echter nog niet zo makkelijk. Belijnen is een forse kostenpost voor een kleine club. Dat komt vooral door de prijs van de belijningsverf, die natuurlijk iedere keer weer terugkomt. Daar kun je op bezuinigen door minder verf te gebruiken, extra te verdunnen of zelfs – wat eigenlijk illegaal is – een wolkje glyfosaat of Roundup door de belijningsverf te mengen. Het gras onder de lijn gaat daarvan kapot of krijgt in ieder geval een stevige tik. Russens van Avanti

is van dat laatste geen voorstander. De truc met glyfosaat lijkt slim, maar levert na verloop van tijd een keiharde lijn rondom het veld op, eigenlijk een soort gootje waar je de bal doorheen kunt rollen. Hoewel het mengen van glyfosaat door de belijning verboden is, is het voorlopig nog wel toegestaan om middelen op basis van maleïnehydrazide te gebruiken. Het Ctgb vermeldt dat onder andere REM, Royal MH en Lijnfix (op basis van maleïnehydrazide) zijn toegelaten tot 1 december 2019, en wel tijdens de grasgroeiperiode van maart t/m oktober. Ook in het wettelijk

gebruiksvoorschrift (WG) van deze middelen staat de toepassing als grasgroeiremmers op sportvelden vermeld. De gemiddelde terreinmeester mag het middel echter niet gebruiken omdat deze doorgaans niet beschikt over een spuitlicentie.

Strak

Een van de innovaties in de Sure-Line is de mogelijkheid om de druk in te stellen. Met hoe meer druk je spuit, hoe meer verf je verbruikt en hoe mooier, strakker en stralender wit de lijn wordt. Ons testteam heeft er zin en stelt de druk lekker hoog in. Zowel Russens als Kouwenberg is verheugd over het resultaat. 'Die lijn staat er strak op', meldt Russens. Kouwenberg gaat zelfs nog een stapje verder: 'Voor dit resultaat moet ik minimaal twee keer met mijn nattekalkwagen over het veld.' Over de zuinigheid van de belijningswagen is het testteam minder enthousiast. De tweede vraag van de test: 'Kun je een veld met twee liter verf belijnen', kan daarom niet bevestigend beantwoord worden. Suzan Helge van Novap Sure-Line is daar niet rouwig om: 'De gebruiker moet een paar dagen wennen aan zo'n nieuwe machine, maar dan is dat absoluut geen probleem.'



Jur van der Veen

Vaak zijn lijnen onduidelijk en slingerend, als de drank is in de man is de wijsheid in de kan! Draai het eens om en voeg het borreltje aan de kalkwagen toe, de lijn is recht en zeker langer houdbaar!



Stuur of twitter dit artikel door!

Scan of ga naar:

www.fieldmanager.nl/artikel.asp?id=17-4586