



Wij willen als sportbond de krachten in de branche bundelen

Atletiekunie vormt partnership met marktpartijen bij kwaliteitsbegeleiding van atletiekbanen

De Atletiekunie gaat de aanleg, renovatie en het onderhoud van atletiekbanen intensief begeleiden. De sportbond wil daarmee een flinke inhaalslag maken wat betreft de kwaliteit van de atletiekbanen. Daarnaast beoogt de bond een verdubbeling van het aantal indooratletiekbanen.

Auteur: Santi Raats



6 min. leestijd

ACHTERGROND

een ontwerp niet met elkaar mogen botsen, maar ook niet met de omliggende omgeving. Dat maakt het ontwerpen en aanleggen van een atletiekbaan tot specialistisch werk. Ook op het gebied van veiligheid gelden strenge eisen. In de discus- en kogelslingernetten mogen geen gaten zitten en ze moeten goed vastzitten. De afzetbalken in de verspringbak mogen niet rot zijn en moeten goed vastliggen; hetzelfde geldt voor de opstaande randen van de kogelstootbak. De steeplechasebakken kunnen te vol met water staan en de baan zelf kan glad zijn door algen. Bij speerwerpen kan de kunststof ondergrond loslaten en bij het (polsstok)hoogspringen moeten er goede en ook niet te kleine matten liggen. Het is dit jaar weer voorgekomen dat een sporter naast de mat viel, die te klein bleek te zijn. Ook werd een atletiekbaan opgeleverd waarbij een meterkast vlak naast de polsstokhoogmat stond.

Bob Thomassen, accountmanager bij de Atletiekunie, verklaart: 'Een atletiekbaan is geen voetbalveld. De Atletiekunie houdt veiligheid scherp in het oog, maar op sporttechnische kwaliteit valt nog winst te behalen. De Atletiekunie liet tot nu toe eenmalig keuren bij de aanleg door Kiwa Isa Sport of SGS Intron. Daarnaast lieten wij periodiek keuren op wedstrijdseisen en veiligheid, eenmaal in de drie jaar. Twee jaar geleden rees de vraag: wat kunnen we nog meer betekenen voor de kwaliteit van de banen?'

Gemiddeld lage baankwaliteit qua sporttechnische eisen

De Atletiekunie deed vervolgens onderzoeken naar de huidige staat van de banen en de behoeften van verenigingen. 'Uit het onderzoek bleek dat er

van de twaalf banen die in 2015 zijn gerenoveerd, zeven niet in orde waren. In 2016 zijn tien banen gerenoveerd, waarna er bij de Atletiekunie acht dispensatievragen zijn binnengekomen voor het keuren van de sporttechnische waarden in verband met afkeuring door de keuringsinstantie. Dan praten we nog niet eens over het voldoen aan de eisen van het wedstrijdreglement en voor de veiligheid', vertelt Thomassen. Jaap Schaap van de gemeente Katwijk staat versteld van het aantal afkeuringen.

Hoe kan het kwaliteitsniveau zo beneden pari zijn? Daarvoor zijn volgens Thomassen meerdere redenen aan te wijzen. 'De kennis bij gemeenten loopt terug. Keuringsmeesters bij onze organisatie werkten vijftien jaar geleden met ambtenaren die fulltime atletiekbanen beheerden en kennis over aanleg en onderhoud hadden. Nu werken ze met ambtenaren die vier uur op sportaccommodaties zitten, inclusief alle andere sportvelden, maar ook sporthallen. Daarnaast is de atletiekmarkt klein. Er zijn in Nederland 298 atletiekverenigingen en 193 atletiekbanen, waarvan 164 kunststof. Per jaar worden er tien tot twaalf banen gerenoveerd. Een aantal jaren geleden waren er nog acht of negen aannemers gespecialiseerd; nu is dat aantal nog maar vijf. Dat kun je de aannemerij niet kwalijk nemen, want er is veel meer werk in de aanleg van kunstgrasvelden en dan verschuift de expertise logischerwijze in die richting.'

Silvio van Doorn, die namens CSC Sport in meerdere bouwteams met de Atletiekunie heeft samengewerkt bij de aanleg van atletiekbanen, vertelt dat het vooral bij een renovatie lastig kan zijn om precies aan alle eisen te voldoen. 'De eisen voor een

NOC*NSF heeft de sportbonden opgedragen om meer producten en diensten te gaan ontwikkelen. De atletiekbond wil zich ondernemender opstellen en tegelijkertijd de kwaliteit van bestaande en toekomstige atletiekbanen naar een hoger niveau tillen. Dit gaat de bond enerzijds doen door het geven van advies, anderzijds door de invoering van een classificatiesysteem op het gebied van sporttechnische eisen. De organisatie gaat hiervoor samenwerken met een ingenieursbureau, een aanleg- en onderhoudspartij en een inrichtingsspecialist.

Atletiekbanen als specialisme

Atletiekbanen zijn geen rechttoe rechtaan sportveld, waarbij belijning en indeling vaststaat. Wanneer een discus- of kogelslingerbak wordt aangelegd, moet rekening worden gehouden met de plaats waar de discus of kogel belandt. Er zijn in atletiek acht verschillende onderdelen, die in



Presentatie van Bob Thomassen namens de Atletiekunie tijdens de Dag van de Sportaccommodaties.



Jaap Schaap, gemeente Katwijk

‘Zeven van de twaalf gerenoveerde atletiekbanen uit 2015 voldeden niet aan de eisen’



Silvio van Doorn, CSC Ceelen Sport Constructies

atletiekbaan zijn sowieso een stuk ingewikkelder en een veelvoud van de eisen voor een gewoon sportveld. Een baan moet bijvoorbeeld afschot vertonen. Maar bij een renovatie weet men vooral niet altijd goed hoe de exacte onderbouw erbij ligt qua sporttechnische eigenschappen en of die voldoet aan de eisen. Afkeuringen vinden regelmatig plaats op basis van fouten in de bestaande onderbouw. Dat kan ook komen doordat er bij de aanleg destijds dispensatie is verstrekt.’

Partnerschap begeleiding en advies

Uit de onderzoeken bleek ook dat verenigingen behoefte hadden aan een sterkere leiders- en begeleidersrol van de Atletiekunie. De sportbond ging om de tafel met aannemers, adviesbureaus, atleten, leveranciers en opdrachtgevers om te brainstormen over een oplossing. ‘We willen als verschillende bloedgroepen allemaal hetzelfde: een atletiekbaan van goede kwaliteit. Als die niet goed is, kost het de opdrachtgever en de aannemer extra geld en de gebruikers kunnen niet op de baan, of ze kampen met inkomstendering omdat er geen wedstrijden georganiseerd kunnen worden. Uit deze brainstormsessie is een partnerschap voortgevloeid tussen de Atletiekunie, een ontwerper van atletiekbanen, een adviesbureau met een civieltechnische achtergrond en een leverancier. Al deze partijen kunnen begeleiden vanaf de teken-

tafel tot aan het programma van eisen, toezicht en oplevering’, vertelt Thomassen.

De samenwerking ging per 1 januari dit jaar in en werd op de Dag van de Sportaccommodatie bekrachtigd met handtekeningen. De marktpartijen zijn Siebenga Tekeningen- en Adviesbureau, Odin Wenting Bouwadvies bv en Tamminga Sports (technische inrichting). In het Gelderse Gendringen bij Atletico '73 is dit jaar een eerste pilot gehouden door het partnerschap en aannemer CSC Sport. ‘De baan werd direct goedgekeurd op alle aspecten en iedereen was tevreden’, aldus Thomassen. Silvio van Doorn voegt toe: ‘De eindgebruiker weet voor de aanvang van de atletiekbaan wat hij kan verwachten. Het vergt vooraf wel de nodige tijd om alle puzzelstukjes op hun plek te krijgen, maar het loont dubbel en dwars aan de achterkant. Alle expertise zit aan tafel. Omdat wij de afgelopen jaren het merendeel van de aanleg van de atletiekbanen voor onze rekening hebben genomen, hebben we veel kennis in huis. De andere partijen in het bouwteam waren ook gespecialiseerd op het gebied van atletiekbanen. Dat is ook nodig voor een goede kwaliteit.’

Ambitie verdubbeling indoorbanen

Naast het bieden van begeleiding en advies streeft de Atletiekunie naar een verdubbeling van het aantal indoorbanen. Op de Dag van de Atletiek op



Bob Thomassen, Atletiekunie

18 maart heeft de sportbond zijn plan daarvoor gepresenteerd. Uit de gehouden onderzoeken naar de behoeften van verenigingen bleek namelijk dat leden meer binnen willen sporten. Er zijn echter maar tien indoorbanen in Nederland. 'We willen naar 25 indoorbanen, de komende jaren', aldus Thomassen. 'Het is gebleken dat per vereniging gemiddeld 110 leden behalve van de buitenbaan ook gebruikmaken van een indooratletiekbaan om te sporten. Zij zijn bereid om daar flink voor te reizen. In de grensprovincies bestaan complete reisschema's waarmee kinderen naar indoorbanen in Duitsland worden gereden om te trainen. Dat moet veranderen: talenten moeten dicht bij huis kunnen trainen. Wij onderkennen ook dat binnen sporten vooral in de winter aangenamer is, en ook veiliger als het gaat om het voorkomen van blessures door snel afkoelen van de spieren.' Inzet op multidisciplinaire binnensport voor indooratletiek

Staat de breedtesport wel te springen om de binnensportaccommodaties te delen met atletiekverenigingen? Thomassen antwoordt: 'Als we niets ondernemen, denk ik van niet. Maar wij willen bij de breedtesport appelleren aan het nut van multifunctionaliteit en meedenken in het beter exploitable maken van de binnensportaccommodatie.' De bond heeft daarvoor voorbeeldtekeningen

gepresenteerd op de Dag van de Atletiek. Daarin is te zien dat een L-vorm van een binnensportaccommodatie bouwtechnisch het goedkoopste is. Thomassen oppert: 'Maar binnen een L-vorm ontstaat ook ruimte. Men kan er een rechthoek uit laten ontstaan door die ruimte op te vullen met faciliteiten voor verschillende sportdisciplines, waarvan atletiek er een is, maar ook voor diensten zoals revalidatietrainingen door fysiotherapeuten of activiteiten van de buitenschoolse opvang en scholen.' De tekeningen laten bijvoorbeeld zien hoe fitnessapparaten goed langs een sprintbaan of (polsstok)hoogspringbaan te plaatsen zijn. Thomassen: 'Inpassing van atletiek en andere disciplines in binnensportaccommodaties is goed voor de breedtesport, maar ook voor de topsport op het gebied van atletiek.'

Nieuw classificatiesysteem

'De voorwaarden voor een atletiekaccommodatie moeten erop gericht zijn dat er op niveau gesport kan worden. In redelijkheid mag verwacht worden dat ook geruime tijd na de aanleg nog steeds op niveau gesport kan worden. Dit is nu niet goed geborgd', zo legt Thomassen de reden voor het nieuwe classificatiesysteem uit. 'Er wordt nu niet op lange termijn bewaakt hoe een constructie zich houdt in relatie tot de sportvloerenlijst. Wanneer de sporttechnische eigenschappen of het wed-

strijdreglement anders kunnen zijn, zoals bij een hercoating, zal opnieuw getoetst worden aan de eisen.'

Het nieuwe classificatiesysteem houdt in dat er voortaan periodiek, eenmaal in de zes jaar, gekeurd zal worden op sporttechnische eisen. Thomassen toont in zijn presentatie dat er een klasse A bestaat en een klasse B. Dit is volgens de Atletiekunie niet te vergelijken met de Fifa One- en Two Star-systemen. Thomassen reageert namens de Atletiekunie: 'Voor classificatie hoeft men geen licentie te kopen als onderdeel van een verdienmodel vanuit de Atletiekunie. Het classificatiesysteem is in het belang van de sporter en staat simpelweg voor meer keuzevrijheid en versterking van de sport per onderdeel. Een eigenaar of vereniging kan ervoor kiezen om een professionele baan te hebben of een baan die eerder voor de breedtesport geschikt is, maar die nog wel gegarandeerd voldoet aan alle eisen na een vastgestelde periode. Hiermee is zowel voor de aannemer als voor de opdrachtgever altijd inzichtelijk hoe het met de sporttechnische kwaliteiten van de baan gesteld is en kunnen beide partijen makkelijker sturen in de richting van de wensen en behoeften. De nieuwe normen geven weer waar een baan na zes jaar nog aan moet voldoen.'

Silvio van Doorn, die met CSC Ceelen Sport Constructies al behoorlijk wat ervaring heeft opgedaan in de aanleg van atletiekbanen, voegt toe: 'De hardheid van de baan luistert nauw: sprinters willen een harde baan, langeafstandlopers willen een zachtere baan. De hardheid is een compromis tussen deze twee behoeften. Een baan moet onder andere ook voldoen aan criteria voor absorptie, de juiste hoogteligging, vlakheid, verticale vervorming, schokabsorptie, energierestitutie, stroefheid, uniformiteit en noem maar op.'

Volgens Thomassen zijn er al veel positieve reacties binnengestroomd op de koerswijziging van de Atletiekunie, van gebruikers, aannemers, gemeenten en eigenaren. 'De markt moet uitwijzen of wij de juiste partij zijn om deze krachtige begeleidende rol op ons te nemen', zo sluit Thomassen af. 'Maar ik denk dat het ons aardig is gelukt om alle krachten in onze branche te bundelen.'



Be social

Scan of ga naar:

www.Fieldmanager.nl/artikel.asp?id=17-6609